

ODBOR DIREKTORA

Broj: 4910/2

Podgorica, 24. 06. 2014. godine

Na osnovu člana 71 st. 5 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Sl. list Crne Gore“, br. 01/14), člana 3 i 17 Pravilnika 20 o prevozu naročitih pošiljaka i člana 34, 64 i 68 Statuta Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (prečišćeni tekst od marta 2013. godine), po Prijedlogu izvršnog direktora za donošenje odluke o utvrđivanju načina obračuna usluga prevoza za naročite pošiljke (broj 4603 od 11.06.2014. godine), Odbor direktora jedanaestog saziva je na trećoj sjednici u zasijedanju, održanoj dana 24.06. 2014. godine, donio

ODLUKU

o načinu obračuna usluga prevoza za naročite pošiljke

1. Ovom Odlukom određuje se način obračuna usluga prevoza za naročite pošiljke.
2. Obračun usluga prevoza za naročite pošiljke u dijelu koje pruža Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica se izračunava po sljedećoj formuli:

$$U = Qvkm * Pmg * Cvkm * K * F * Fnp, \text{ gdje je:}$$

U	Naknada za dodijeljenu voznu trasu
Qvkm (mg)	Broj voznih kilometara ostvarenih nameđunarodnoj glavnoj željezničkoj pruzi
Qvkm (mp)	Broj voznih kilometara ostvarenih nameđunarodnoj priključnoj željezničkoj pruzi
Qvkm (l)	Broj voznih kilometara ostvarenih nalokalnoj željezničkoj pruzi
P (mg)	Koeficijent ponderisanja za međunarodnu regionalnu željezničku prugu
P (mp)	Koeficijent ponderisanja za međunarodnu priključnu željezničku prugu
P (l)	Koeficijent ponderisanja za lokalnu željezničku prugu
Cvkm	Cijena za vozne kilometre
K	Koeficijent habanja kolosjeka
F	Faktor koji iskazuje zahtjeve prevoznika po pitanju reda vožnje
Fnp	Faktor naročite pošiljke

3. Faktor uticaja naročite pošiljke na cijenu trase voza kojim se prevozi naročita pošiljka, kada je faktor uticaja za redovnu pošiljku 1 (jedan), shodno važećem redu vožnje, izračunava se na sljedeći način:

Saglasnost drugih ŽP-a	1,1
Dozvoljena maksimalna brzina voza $V_{max} = 60 \text{ km/h}$	1,2
Pokretanje i zaustavljanje voza ne smije biti naglo, o čemu vozno osoblje mora biti obaviješteno "Opštim nalogom"	1,2
Pratioce pošiljke treba upozoriti na ličnu sigurnost pri prelazu na elektrificirane pruge i uručiti im izjavu datu u prilogu I Pravilnika 20 sa potvrdom potpisa	1,2
Po kolosjeku sa peronima voziti 20 km/h, peroni bez putnika, robe i materijala	1,2
Pri kontrolisanju mjera prisustvuje odgovorni radnik službe za održavanje pruge (nadzornik pruge, referent donjeg stroja)	1,3
Prevoz u redovnim teretnim vozovima	1,3
Željeznička vozila koja saobraćaju na sopstvenim točkovima ako ne nose znak RIV ili RIC, kao i vozila koja nisu uvrštena u park ŽICG (nova kola, lokomotive vučene i na sopstveni pogon i privatna kola)	1,3
Tovari čije su tovarne jedinice povezane u svežnjeve (koje se mogu ugibati), na primer:	1,3



Tovari čije su tovarne jedinice povezane u svežnjeve (koje se mogu ugibati), na primer: okruglo betonsko gvožđe i slična roba koja prelazi dužinu više od 36 m;	1,3
Pošiljke čija dužina prelazi preko stožera obrtnog postolja kola više od 6,5 m. U ovom slučaju se dodaju štitna kola prema odredbama tačke 7.3. Priloga II RIV-a (Sveska 1)	1,3
Zabranjen prevoz pored tovarnih rampi, pored nastrešnica i ispod tovarnih kontrolnih profila	1,5
Na stanicama ne smiju biti zauzeti susjedni kolosjeci najmanje na 15 m od međika	1,5
Obavezno uzemljenje naročite pošiljke na elektrificiranim prugama izvodi se prema odredbama Pravilnika 20 (prilog II)	1,5
Kroz sve stanice prolaz samo po glavnim kolosjecima	1,5
Vožnja preko skretnice u skretanje brzinom od $V_{max}=20\text{km/h}$.	1,5
Prevoz pošiljke obavezno prati radnik tehničke kolske struke na svojoj dionici, odmah provjerava stanje pošiljke i po potrebi sam određuje lagane vožnje u oštrim krivinama, odnosno preko skretnica u skretanje	1,5
Pošiljka čije su dimenzije unutar granica tovarnog profila pruge, ali ne zadovoljavaju propisani razmak između tovara (vozila) i tovarnog profila pruge, određen po odredbama Sveske 1 Priloga II Pravilnika RIV (Prilog III ovog pravilnika)	1,5
Kola sa više od 8 osovina, kada su tovorena, pa i ako nose znak RIV;	1,5
Predmeti koji se ne mogu prevesti do uputne stanice bez pretovara, ako pojedinačno teže više od 25 tona, ili su natovarena na kola sa spuštenim podom	1,5
Pošiljke koje na elektrificiranim prugama ne mogu da zadovolje propisane sigurnosne razmake između najisturenijih dijelova svoje mase i dijelova kontaktne mreže pod naponom	1,5
Tovar šina, gvožđa, čelika ili sličnih stvari nepovezanih (koje se ne ugibaju) dužine preko 36 m tovarnih na dvoja ili više kola bez obrtnjeva (Propisi o tovaranju kola, Sveska 1, Prilog II Pravilnika RIV)	1,5
Pošiljke tovorene na dvoja ili više kola sa obrtnjima koja nisu vezana kvačilima na zavrtnaj ili pomoću umetnutih kola, na primjer: <ul style="list-style-type: none">- krutim kvačilom,- umetnutim kolima koja su krutim kvačilom povezana sa tovarnim kolima i s jedne i s druge strane,- samim tovarom pogodnog oblika tako pričvršćenim na obrtnjima da može da prenosi sile tegljenja i odbojne sile	1,5

4. Za ostale, naročite pošiljke zaključivaće se posebni ugovori između ŽICG i operatera, shodno kriterijumima Pravilnika 20 o prevozu naročitih pošiljaka.
5. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objaviće se na oglasnoj tabli u sjedištu Društva.
6. Danom početka primjene ove Odluke prestaje da važi Odluka o utvrđivanju cjenovnika usluga za naročite pošiljke (broj 2742/10 od 22.03.2010. godine).
7. Ova odluka primjenjivaće od 15.07.2014. godine i o njenoj realizaciji staraće se izvršni direktor Društva.

DOSTAVLJENO:

- članovima Odbora direktora,
- izvršnom direktoru,
- direktoru sektora za uprav. i reg. saob.
- pomoćniku izvršnog direktora za upr. i reg. saob.
- Direkciji za željeznice,
- arhivi

PREDSJEDNIK ODBORA DIREKTORA



Žarko Šturanović