

## **PROJEKAT REKONSTRUKCIJE I ELEKTRIFIKACIJE PRUGE NIKŠIĆ- PODGORICA**

Na osnovu Studije opravdanosti, urađene tehničke dokumentacije, sprovedenih tenderskih procedura i zaključenih ugovora o izvođenju i kreditnom aranžmanu, poslije 41 godinu eksploatacije, bez značajnih ulaganja u njeno održavanje, sa rekonstrukcijom pruge Nikšić-Podgorica, započelo se 03. 05. 2006. godine.

Remontovana i elektrificirana pruga za čiju je realizaciju uloženo oko 70 miliona eura iz sredstava Češke Exportne banke i Evropske Banke za obnovu i razvoj (EBRD), puštena je u saobraćaj, 1. oktobra 2012. godine

Podsjećanja radi, od otvaranja pruge 12. jula 1948. godine, do početka njenog remonta, nije bilo većih ulaganja u rekonstrukciju, što je dovelo do smanjenja propusne i prevozne moći pruge, zbog čega je 2003. godine ukinut putnički saobraćaj i smanjen teretni.

Iako je izgrađena daleke 1948. za prugu Nikšić – Podgorica, nakon rekonstrukcije, se slobodno može reći da je nova, zbog propusne moći, savremenog načina upravljanja, brzine kretanja vozova, kao i manipulacije vozovima.

Dužina pruge je 66,3 kilometra, odnosno 56,6 kilometara otvorene pruge i 9,7 kilometara staničnih kolosijeka, od čega je 34,5 kilometara brdskim terenom od Nikšića do Danilovgrada, a 22,10 kilometara ravničarskim terenom od Danilovgrada do Podgorice. Na pruži je 12 tunela dužine 3,44 kilometra i 9 mostova (osam betonskih i deveti čelični most Ostrog), kao i 45 propusta ispod pruge.

Nova, odnosno remontovana pruga ima veću propusnu moć, tj. brzinu kretanja vozova. Putni prelazi su urađeni sa najsavremenijom opremom, zbog čega je nivo sigurnosti i bezbjednosti podignut na najveći stepen. Upravljanje i regulisanje saobraćaja vršice se jednim od najsavremenijih načina upravljanja - telekomandom, koja podrazumijeva upravljanje iz dispečerskog centra zajedno sa kontrolnim punktovima, što znači da će se sa centralnog mjesta regulisati signalizacija i pravac kretanja. Sve ovo utiče na vrijeme putovanja, komfor i bezbjednost usluge koju pruža željeznički saobraćaj. Voz će se kretati prosječnom brzinom od preko 80 km/h i za 50 minuta će prelaziti rastojanje od Nikšića do Podgorice.

Efekti urađenog remonta pruge Podgorica-Nikšić, očekuju se kroz ponovno uspostavljanje putničkog saobraćaja, kao i mogućnosti saobraćanja teretnih vozova u dnevnom režimu i povećane prosječne brzine sa 30km/h na 80 km/h, čime se postiže veća produktivnost kompanija koje koriste usluge željezničkog saobraćaja, kao i putničkog i teretnog operatera.