

**AKTIVNOSTI NA
PROJEKTIMA**

Željeznička pruga Vrbnica – Bar

a) Izvođenje radova

- **Radovi na mjerama hitne sanacije 4 čelična mosta** se odvijaju u produženom ugovorenom roku. Izvođač radova na gradilištima je IGP FIDIJA do.o Podgorica, nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica, a tehnički prijem je sproveo RAIng do.o Podgorica.
 - **Most Skrbuša** – hitne mjere na mostu su završene, tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
 - **Most br. 6** – U toku su aktivnosti po pitanju Geodezije nakon čega će se obaviti ponovni tehnički prijem izvedenih radova.
 - **Most Ljuboviđa** – hitne mjere su završene, aktivnosti na ponovnom tehničkom prijemu su takođe završene.
 - **Most Tanki Rt** – radovi na gornjem stroju mosta su završeni. Tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
- Po pitanju **sanacije mosta Morača** – Izvođač radova je IGP Fidiija d.o.o., a nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o., Podgorica. Glavni građevinski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje mosta pod dejstvom probnog opterećenja. Predstoji aktivnost ugradnje preostalog dijela Pandrol pričvrstnog pribora. U toku je izbor Komisije koja će izvršiti tehnički prijem izvedenih radova, čime bi se kompletirali svi ugovoreni radovi na ovom projektu.
- Ugovor za **Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica** implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS, a nadzorni organ je kompanija EMINENT. Izdati su novi Urbanisatičko – tehnički uslovi za potrebe završetka Glavnog projekta, čija revizija je u toku. Otvaranje gradilišta i otpočinjanje pripremnih radova je u proceduri.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos** - Izvođač radova je kineska kompanija CCECC (China Civil Engineering Construction Corporation), a period za završetak radova je 15 mjeseci.

Radovi su završnoj fazi.

- **Sanaciju 3 tunela** – Izvođač radova je GP Planum. Period za završetak radova je 18 mjeseci. Prema informacijama od strane nadzornog organa, realizovano je oko 45% od ukupne vrijednosti ugovorenih radova.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar**, sprovodi Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija „STRABAG AG“ iz Austrije, dok nadzor nad radovima vrši Institut za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice. Izvođaču je izdato saobraćajno uputstvo. U završnoj fazi je prvo rešetanje podloge, kao i radovi na izdizanju kablova i uklanjanju kanala i poklopaca kanala gdje su kablovi smješteni, kao i aktivnosti nasipanja tucanikom. Rok završetka remonta je 12 mjeseci.
- **Remonta gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica** - Nacrt Tenderskog dokumenta za radove remonta je završen i u toku je finalno usaglašavanje sa učesnicima u implementaciji projekta i odobrenje Delegacije EU za raspisivanje tendera. Projekat sprovodi Direkcija javnih radova.

Po pitanju nadzora nad radovima, tenderski dokument je u fazi finalizovanja. Kompletan projekat se finansira iz budžeta IPA 2014.

b) Izrada Glavnih projekata

- **Izrada Glavnog projekta i ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog** – Nakon dobijene saglasnosti od Evropske banke za obnovu i razvoj banke, ŽICG je pristupila direktnom pregovaranju sa kompanijom AŽD Praha. Pomenuta kompanija je prihvatila poziv za direktno pregovaranje. Nacrt ugovora je usaglašen između ŽICG i AŽD Praha. Za sprovođenje ugovora trenutno se očekuje saglasnost EBRD.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog sistema u stanici Podgorica** – Tenderski dokument za radove je finalizovan i odobren od strane EIB. Objavljen je 05. aprila 2017. godine i poziv je otvoren do 31. maja 2017. godine. Predponudbena konferencija i obilazak gradilišta je održan za 4. maj 2017. godine.

Po pitanju nadzora nad radovima, dobijena je saglasnost od EIB da se pošalje zahtjev ponuđačima sa kratke liste da dostave svoje ponude. Predponudbena konferencija i obilazak gradilišta su održani 21. aprila 2017. godine, a rok za dostavljanje ponuda je 15. maj 2017. godine.

- **Pregled 106 tunela na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar** - Završena druga faza pregleda tunela, laserskim snimanjem. Na osnovu oštećenja uočenih tokom snimanja za svaki tunel pojedinačno formirane su 3 grupe tunela za sanaciju po prioritetima:
 1. grupa – Tuneli sa značajnim oštećenjima koji mogu dovesti u pitanje bezbjednost konstrukcije, kao i bezbjednost vozova koji prolaze (6 tunela)
 2. grupa – Tuneli sa značajnim oštećenjem betona, ali bez direktnog rizika za bezbjednost konstrukcije, kao i bezbjednost vozova koji prolaze, ali mogu izazvati smetnje u saobraćaju vozova (49 tunele)
 3. grupa – Tuneli sa manjim, manje značajnim oštećenjima (51 tunela)Takođe, krajem godine završena je i treća faza inspekcije tunela. Završena je i specijalna inspekcija - bušenje i vadenje kernova (horizontalno i vertikalno bušenje) u tunelima i očekujemo dobijanje finalnog izvještaja sa spiskom prioriternih tunela za sanaciju.
- **Betonski mostovi** – Kompanija COWI – IPF je uradila i dostavila finalni izvještaj o pregledu betonskih mostovima sa listom prioriteta za sanaciju. Projektni zadatak za izradu glavnih projekata za sanaciju betonskih mostova je u fazi finalizovanja i usaglašavanja. Tokom maja mjeseca će se obavljati dodatni istražni terenski radovi za 10 betonskih mostova, kao i izbor Revidenta (Tehnička kontrola) koji će da reviduje Glavne projekte.
- Po pitanju **sanacije 6 kosina** – Tenderski dokument je odobren od strane EIB, a objavljen je 05. aprila 2017. godine. Poziv je bio otvoren do 24. maja 2017. godine, a predponudbena konferencija i obilazak gradilišta su održani 27. aprila 2017. godine.

Po pitanju FIDIC inženjera - nadzora nad radovima dobijena je saglasnost od EIB da se pošalje zahtjev Ponuđačima sa kratke liste da dostave svoje ponude. Poziv je poslat ponuđačima i rok za dostavljanje ponuda je 08. maj 2017. godine. Do roka predviđenog za dostavljanje ponuda 3 Ponuđača su dostavila svoje ponude. Evaluacija i vrednovanje ponuda su u toku. Predponudbena konferencija i

	<p>obilazak gradilišta su održani 19. aprila 2017. godine.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Po pitanju sanacije propusta i regulacije vodotoka, raspisan je tender za izbor Izvođača radova i poziv je bio otvoren do 24. aprila 2017. godine. Dobijene su dvije ponude, i to od Ponuđača: GIS i Novi Volvox doo Podgorica (vrijednost ponude sa PDV iznosi 898.829,90 EUR) i IGP Fidija (vrijednost ponude sa PDV iznosi 645.927,01 EUR). Evaluacija ponuda je u toku. <p>Dobijeno je i rješenje od Agencije za zaštitu životne sredine da nije potrebno sprovoditi procjenu uticaja na životnu sredinu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Po pitanju sanacije 10 kosina na pruzi Nikšić – Podgorica, urađen je nacrt projektnog zadatka za izradu Glavnih projekata za pomenute kosine i poslat je EBRD banci na mišljenje. U toku je dobijanje saglasnosti za raspisivanje tendera za projektovanje kosina. ➤ Kroz novi poziv za dostavljanje projektnih predloga za podršku u finansiranju infrastrukturnih projekata pripremljena je i poslata dopunjena aplikacija za zamjenu signalno – sigurnosnih sistema u stanicama od Podgorice do Bijelog Polja i sanaciju klizišta Ratac. Takođe, dobijena je i saglasnost na Grant od strane Ministarstva finansija. ➤ Vezano za projekat „Rekonstrukcija pogranične stanice Bijelo Polje“, urađen je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta i Reviziju. Oekujemo finalno usaglašavanje sa učesnicima na projektu.
<p>ROKOVI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prema uslovima iz ugovora, 6. avgust 2016. godine je bio rok za završetak radova na mjerama hitne sanacije na 4 čelična mosta. Radovi se odvijaju u produženom roku. Period za otklanjanje nedostataka za ugovorene radove je kraj aprila 2017. godine. • Rok za završetak ugovora za demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja „Trebješica“ je decembar 2017. godine. • Početak radova na remontu pruge na dionici Kolašin – Kos - I kvartal 2016. godine, rok završetka 15 mjeseci. • Početak radova sanacije 3 tunela – I kvartal 2016. godine, rok završetka 18 mjeseci. • Početak radova na sanaciji mosta “Morača” – I kvartal 2016. godine, rok završetka je 10 mjeseci.

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• Početak radova na remontu pruge na dionici Virpazar – Sutomore – I kvartal 2017. godine. Rok zavšetka je 12 mjeseci• Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica – Raspisivanje tendera – II kvartal 2017. god.• Sanacija 6 kosina - Raspisivanje tendera – II kvartal 2017. god.• Sanacija propusta i regulacija vodotoka – Zatvaranje poziva za dostavljanje ponuda – II kvartal 2017. god.• Pogrančna stanica Bijelo Polje – Raspisivanje tendera za Izradu GP i reviziju – III kvartal 2017. god. |
|--|--|