

<p><b>AKTIVNOSTI NA PROJEKTIMA</b></p>	<p>Željeznička pruga Vrbnica – Bar</p> <p>a) Izvođenje radova</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Radovi na mjerama <b>hitne sanacije 4 čelična mosta</b> se odvijaju u produženom ugovorenom roku, samo za most broj 6. Glavni građevinski radovi za sanaciju mosta su završeni, a period za otklanjanje nedostataka je april 2017. godine. Tehnički prijem izvedenih radova za preostala je mosta je završen.</li> </ul> <p>Izvođač radova na gradilištima je IGP FIDIJA do.o Podgorica, nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica, a tehnički prijem je sproveo RAIng do.o Podgorica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Po pitanju <b>sanacije mosta Morača</b> – Izvođač radova je IGP Fidija d.o.o., a nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o., Podgorica. Za završetak ovog ugovora preostaju aktivnosti na ugradnji drugog dijela PANDROL pričvrstnog pribora i ispitivanje mosta pod dejstvom probnog opterećenja.</li> <li>➤ Ugovor za <b>Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica</b> implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS, a nadzorni organ je kompanija EMINENT. Idejni projekat je predat na reviziju. Izdati su novi urbanističko – tehnički uslovi na osnovu zahtjeva implementacionog tijela, Direkcije javnih radova.</li> <li>➤ Na <b>remontu gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos</b>, Izvođač radova je kineska kompanija CCECC (China Civil Engineering Construction Corporation), a period za završetak radova je 15 mjeseci. Veliki dio glavnih građevinskih radova je završen (oko 85% ukupnih radova). Zbog niskih temperatura radovi na gradilištu se ne odvijaju intenzivno, ali će biti nastavljani kada vremenski uslovi dozvole.</li> <li>➤ <b>Sanacija 3 tunela</b> – Izvođač radova je GP Planum. Period za završetak radova je 18 mjeseci. Zaključno sa 31. januarom 2017. godine, a prema informacijama od strane nadzornog organa, realizovano je oko 30 % od ukupne vrijednosti ugovorenih radova.</li> <li>➤ Remont <b>gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar</b>, sprovodi Direkcija javnih radova u</li> </ul>
--	---

	<p>svojevremenu implementacionog tijela. Ugovor je potpisan sa kompanijom „STRABAG AG“ iz Austrije u decembru 2016. godine. Izvođač je uveden u posao 1. februara 2017. godine. Takođe, krajem prošle godine potpisan je ugovor sa Institutom za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice za vršenje nadzora na remontu. Rok završetka remonta je 12 mjeseci.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Remonta <b>gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica</b>, Nacrt Tenderskog dokumenta za radove i nadzor nad radovima remonta je završen i u toku je finalno usaglašavanje sa učesnicima u implementaciji projekta i odobrenje Delegacije EU za raspisivanje tendera. Projekat sprovodi Direkcija javnih radova. Kompletan projekat se finansira iz budžeta IPA 2014.</li> </ul> <p>b) Izrada Glavnih projekata</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izrada Glavnog projekta i <b>ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog</b> –Dobijena je saglasnost od Evropske banke za obnovu i razvoj za pokretanje pregovaračkog postupka. U toku je dobijanje saglasnosti po pitanju strategije daljeg slijeda događaja za pomenutu investiciju.</li> <li>➤ Po pitanju <b>pregleda 106 tunela</b> na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar završena je druga faza pregleda tunela, laserskim snimanjem.Tokom januara započeta je specijalna inspekcija - bušenje i vadjenje kernova (horizontalno i vertikalno bušenje) u tunelima.</li> <li>➤ Kroz <b>novi WBIF poziv</b> (XVII poziv za dostavljanje projektnih prijava za podršku u pripremi projekata u okviru Zapadnobalkanskog investicionog okvira) pripremljena je aplikacija za zamjenu signalno – sigurnosnih sistema u stanicama od Podgorice do Bijelog Polja i sanaciju klizišta Ratac.</li> </ul>
<p><b>ROKOVI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prema uslovima iz ugovora, 6. avgust 2016. godine je bio rok za završetak radova na mjerama hitne sanacije na 4 čelična mosta. Period za otklanjanje nedostataka za most broj 6 je kraj aprila 2017. godine.</li> <li>• Rok za izradu Glavnog projekta za demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja „Trebješica“ je I kvartal 2017. godine. Rok za završetak radova je decembar 2017. godine.</li> <li>• Početak radova na remontu pruge na dionici Kolašin – Kos - I kvartal 2016. godine, rok završetka 15 mjeseci.</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Početak radova sanacije 3 tunela – I kvartal 2016. godine, rok završetka 18 mjeseci.</li><li>• Početak radova na sanaciji mosta “Morača” – I kvartal 2016. godine, rok završetka je 10 mjeseci. (rok je na zahtjev izvođača produžen)</li><li>• Početak radova na remontu pruge na dionici Virpazar – Sutomore – I kvartal 2017. godine. Rok završetka je 12 mjeseci</li></ul> |
|--|--|