

**AKTIVNOSTI NA  
PROJEKTIMA**

**Željeznička pruga Vrbnica – Bar**

**a) Izvođenje radova**

- **Radovi na mjerama hitne sanacije 4 čelična mosta** se odvijaju u produženom ugovorenom roku. Izvođač radova na gradilištima je IGP FIDIJA do.o Podgorica, nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica, a tehnički prijem je sproveo RAIng do.o Podgorica.
  - **Most Skrbuša** – hitne mjere na mostu su završene, tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
  - **Most br. 6** – U toku su završne aktivnosti po pitanju Geodezije, nakon čega će se obaviti ponovni tehnički prijem izvedenih radova.
  - **Most Ljuboviđa** – hitne mjere su završene, aktivnosti na ponovnom tehničkom prijemu su takođe završene.
  - **Most Tanki Rt** – radovi na gornjem stroju mosta su završeni. Tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
- Po pitanju **sanacije mosta Morača** – Izvođač radova je IGP Fidiya d.o.o., a nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o., Podgorica. Glavni građevinski radovi su završeni. Tokom prethodnog mjeseca izvršeno je i ispitivanje mosta pod dejstvom probnog opterećenja, čime su završeni svi građevinski radovi na mostu. Predstojeća aktivnost je prihvatanje radova od strane Komisije za tehnički prijema izvedenih radova. Aktivnosti po ovom pitanju će se sprovesti početkom juna mjeseca, od strane kompanije RAIng doo, Podgorica.
- Ugovor za **Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica** implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS, a nadzorni organ je kompanija EMINENT. Tokom maja mjeseca održan je niz sastanaka između svih učesnika u projektu, kao i ponovni obilazak gradilišta sa ciljem detaljnog definisanja radnih površina i skladišnog prostora za novo gradilište. Predat je i zahtjev za izdavanje građevinske dozvole nadležnom Ministarstvu. Aktivnosti po tom pitanju su u toku.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos** - Izvođač radova je kineska kompanija CCECC (China Civil Engineering Construction Corporation), a period za završetak radova je 15 mjeseci. Radovi su završnoj fazi.

- **Sanaciju 3 tunela** – Izvođač radova je GP Planum. Period za završetak radova je 18 mjeseci. Prema informacijama od strane nadzornog organa, realizovano je oko **55%** od ukupne vrijednosti ugovorenih radova.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar**, sprovodi Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija „STRABAG AG“ iz Austrije, dok nadzor nad radovima vrši Institut za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice. Radovi se odvijaju planiranom dinamkom. Prema postojećem dinamičko planu, planirani rok za završetak radova je kraj oktobra 2017. godine.
- **Remonta gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica** - Nacrtni Tenderski dokument za radove remonta je završen i u toku je finalno usaglašavanje sa učesnicima u implementaciji projekta i odobrenje Delegacije EU za raspisivanje tendera. Projekat sprovodi Direkcija javnih radova.  
**Po pitanju nadzora nad radovima**, tenderski dokument je u fazi finalizovanja. Kompletan projekat se finansira iz budžeta IPA 2014.

**b) Izrada Glavnih projekata**

- **Izrada Glavnog projekta i ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog** – Nakon dobijene saglasnosti od Evropske banke za obnovu i razvoj banke, ŽICG je pristupila direktnom pregovaranju sa kompanijom AŽD Praha. Pomenuta kompanija je prihvatila poziv za direktno pregovaranje. Nacrtni ugovora je u fazi usaglašavanja sa EBRD.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica** – Tenderski dokument za radove sanacije je objavljen 05. aprila 2017. god. Rok za dostavljanje ponuda je bio 31. maja 2017. godine. Dobijena je jedna ponuda i to od AŽD Praha. U toku je vrednovanje ponude i priprema Izvještaja.  
  
**Po pitanju nadzora nad radovima**, rok za dostavljanje ponuda je bio 15. maj 2017. godine i do tog roka su dobijene 3 ponude. Priprema Izvještaja o tehničkom ocjenjivanju je u toku. Finansijsko otvaranje ponuda je planirano nakon dobijanja saglasnosti EIB na tehnički izvještaj. Odluka o dodjeli ugovora će zavisiti od kombinacije tehničkih i finansijskih poena.
- **Pregled 106 tunela na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar** - Završena je druga faza pregleda tunela, laserskim snimanjem, kao i specijalna inspekcija - bušenje i vadenje kernova (horizontalno i vertikalno

	<p>bušenje) u tunelima. U toku je obrada tih podataka koji će poslužiti kao ulazni podatak za izradu Glavnih projekata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Betonski mostovi</b> – Kompanija COWI – IPF je uradila i dostavila finalni izvještaj o pregledu betonskih mostova sa listom prioriteta za sanaciju. Projektni zadatak za izradu Glavnih projekata za sanaciju betonskih mostova je u fazi finalizovanja i usaglašavanja. U toku su i dodatni istražni terenski radovi za 10 betonskih mostova.</li> <li>➤ Po pitanju <b>sanacije 6 kosina</b> – Tenderski dokument za radove je objavljen 05. aprila 2017. godine. Rok za dostavljanje ponuda je prvobitno bio 24. maj 2017. godine, ali je taj rok, zbog nepotpunosti tehničke dokumentacije za jednu od 6 kosina produžen do 17. jula 2017. godina, na zahtjev određenog broja potencijalnih ponuđača i odobrenje EIB.</li> </ul> <p><b>Po pitanju FIDIC inženjera - nadzora nad radovima</b>, rok za dostavljanje ponuda je bio 8. maj 2017. godine, i do tog roka su dobijene 3 ponude. Evaluacija tehničkog dijela ponuda je završena, i dobijeno je saglasnost od EIB na tehnički izvještaj. Nakon isteka žalbenog perioda, koji traje 10 dana, slijedi otvaranje finansijskog dijela ponuda, a koje je zakazano za 9. jun 2017. godine. Dodjela ugovora će zavisiti od kombinacije tehničkih i finansijskih poena.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Po pitanju <b>sanacije propusta i regulacije vodotoka</b>, dobijene su dvije ponude. Evaluacija ponuda je završena i finalni izvještaj sa predlogom za dodjelu ugovora je poslat EBRD banci na odobrenje, nakon čega će uslijediti priprema ugovora.</li> <li>➤ Po pitanju <b>sanacije 10 kosina na pruži Nikšić – Podgorica</b>, urađen je nacrt projektnog zadatka za izradu Glavnih projekata za pomenute kosine i poslat je EBRD banci na mišljenje.</li> <li>➤ Vezano za projekat „Rekonstrukcija pogranične stanice Bijelo Polje“, urađen je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta koji je proslijeđen Ministarstvu saobraćaja na dalje procesuiranje.</li> </ul>
<p><b>ROKOVI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prema uslovima iz ugovora, 6. avgust 2016. godine je bio rok za završetak radova na mjerama hitne sanacije na 4 čelična mosta. Radovi se odvijaju u produženom roku.</li> <li>• Rok za izradu Glavnog projekta za demontažu postojećeg, nabavku i ugradnji novog elektrovučnog postrojenja „Trebješica“ je I kvartal 2017. godine. Sa revidovanim Glavnim projektom se aplicira za izdavanje građevinske dozvole (30 dana) za početak radova. Rok za završetak radova je decembar 2017.</li> </ul>

godine.

- Početak radova na remontu pruge na dionici Kolašin – Kos - I kvartal 2016. godine, rok završetka 15 mjeseci.
- Početak radova sanacije 3 tunela – I kvartal 2016. godine, rok završetka 18 mjeseci.
- Početak radova na sanaciji mosta “Morača” – I kvartal 2016. godine, rok završetka je 10 mjeseci.
- Početak radova na remontu pruge na dionici Virpazar – Sutomore – I kvartal 2017. godine. Rok završetka je 12 mjeseci
- Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica – Raspisivanje tendera – II kvartal 2017. god.
- Sanacija 6 kosina - Raspisivanje tendera – II kvartal 2017. god.
- Sanacija propusta i regulacija vodotoka – Zatvaranje poziva za dostavljanje ponuda – II kvartal 2017. god.
- Pogranična stanica Bijelo Polje – Raspisivanje tendera za Izradu GP i reviziju – III kvartal 2017. god.