

**AKTIVNOSTI NA  
PROJEKTIMA ZA  
PERIOD OD 27.  
FEBRUARA DO 3.  
MARTA**

**Željeznička pruga Vrbnica – Bar**

**a) Izvođenje radova**

- **Radovi na mjerama hitne sanacije 4 čelična mosta** se odvijaju u produženom ugovorenom roku. Izvođač radova na gradilištima je IGP FIDIJA do.o Podgorica, nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica, a tehnički prijem je sproveo RAIng do.o Podgorica.
  - **Most Skrbuša** – hitne mjere na mostu su završene, tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
  - **Most br. 6** – Nakon juče održanog sastanka na gradilištu između učesnika sve tri strane (Izvođač radova, Nadzorni organ i Investitor) Nadzorni organ je izdao nalog Izvođaču radova da se otklone svi nedostaci kako bi se postigla postupnost u širini kolosjeka u skladu sa Pravilnikom 314.
  - **Most Ljuboviđa** – hitne mjere su završene, aktivnosti na ponovnom tehničkom prijemu su takođe završene.
  - **Most Tanki Rt** – radovi na gornjem stroju mosta su završeni. Tehnički prijem izvedenih radova je takođe završen.
- Po pitanju **sanacije mosta Morača** – Izvođač radova je IGP Fidiija d.o.o., a nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o., Podgorica. Glavni građevinski radovi su završeni. Za kompletiranje ovoga ugovora preostaju aktivnosti po pitanju ispitivanja mosta pod dejstvom probnog opterećenja i ugradnje preostalog dijela Pandol pribora. Tokom protekle nedjelje završeni su radovi po pitanju elekto instalacija i intezivirana je komunikacija sa projektantom po pitanju dobijanja projektantskog mišljenja za radove na gornjem stroju. (postavljanje kanalica i podizanje čeličnog kanala na mostu).
- Ugovor za **Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica** implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS, a nadzorni organ je kompanija EMINENT. Tokom prošle sedmice poslat je zahtjev Ministarstvu održivog razvoja i turizma za izdavanjem novih Urbanističko – tehničkih uslova (UTU) kao i drugi zahtjev kojim je traženo odobrenje za početak radova rekonstrukcije u postrojenju primjenom člana 132. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata.

- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos** - Izvođač radova je kineska kompanija CCECC (China Civil Engineering Construction Corporation), a period za završetak radova je 15 mjeseci. Veći dio glavnih građevinskih radova je završen. Započete su aktivnosti na završetku regulisanja skretnica i otvorene pruge, osiguranju osovine pruge, geodetskim radovima i dosipanju tucanika.
  - **Sanaciju 3 tunela** – Izvođač radova je GP Planum. Period za završetak radova je 18 mjeseci. Zaključno sa 3. martom 2017. godine, a prema informacijama od strane nadzornog organa, realizovano je oko 40% od ukupne vrijednosti ugovorenih radova. Tokom prethodne i ove nedjelje započete su aktivnosti sa projektantom koji prati rad na terenu u saradnji sa internim nadzorom. U posljednjem dostavljenom Dinamičkom planu glavni građevinski radovi će biti završeni najkasnije do septembra 2017. godine.
  - **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar**, sprovodi Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija „STRABAG AG“ iz Austrije, dok nadzor nad radovima vrši Institut za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice. Izvođaču je izdato saobraćajno uputstvo i telegram, a tokom protekle nedjelje Izvođač je zatražio dopunu već izdatog saobraćajnog uputstva koji je u proceduri pripreme. Na zahtjev Izvođača radova, dostavljen mu je i Glavni projekat za kontaktnu mrežu i telekomunikacije. Rok završetka remonta je 12 mjeseci.
  - **Remonta gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica** - Tokom prethodne nedjelje su koordinirane aktivnosti od strane ŽICG po pitanju finalizovanja Tenderskog dokumenta (intervencije za građevinski dio), a danas je Tenderski dokument za radove predat Ministarstvu saobraćaja i pomorstva na finalno usaglašavanje i dalje procesuiranje prema Delegaciji EU. Projekat sprovodi Direkcija javnih radova. Kompletan projekat se finansira iz budžeta IPA 2014.
- b) Izrada Glavnih projekata**
- **Izrada Glavnog projekta i ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog** – Nakod dobijene saglasnosti od Evropske banke za obnovu i razvoj banke, ŽICG je pristupila direktnom pregovaranju sa kompanijom AŽD Praha. Pomenuta kompanija je prihvatila poziv za direktno pregovaranje. Tokom prethodne nedjelje pripremljen je nacrt ugovora na čije usaglašavanje će biti

	<p>predmet predugovornog sastanka.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Pregled 106 tunela na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar</b> - Završena druga faza pregleda tunela, laserskim snimanjem. Na osnovu oštećenja uočenih tokom snimanja za svaki tunel pojedinačno formirane su 3 grupe tunela za sanaciju po prioritetima. Takođe, prije dva dana završena je specijalna inspekcija - bušenje i vadjenje kernova (horizontalno i vertikalno bušenje) u tunelima duž cijele pruge.</li> <li>➤ Vezano za projekat „Rekonstrukcija pogranične stanice Bijelo Polje“, urađen je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta i Reviziju. U toku je finalno usaglašavanje sa inženjerima unutar ŽICG.</li> <li>➤ Po pitanju sanacije 4 propusta i regulacije vodotoka u zoni mosta, raspisan je tender za izbor Izvođača radova, a poziv je 03. marta 2017. godine objavljen na sajtu Evropske banke za obnovu i razvoj i na sajtu ŽICG. Predponudbena konferencija je planirana da se organizuje 30. marta 2017. godine, a poziv za dostavljanje ponuda je otvoren do 24. aprila 2017. godine. Rok za završetak radova iznosi 12 mjeseci, a projekat se finansira iz kreditnih sredstava EBRD</li> </ul>
<p><b>ROKOVI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radovi na hitnim mjerama sanacije 4 čelična mosta se odvijaju u produženom roku. Period za otklanjanje nedostataka je kraj aprila 2017. godine.</li> <li>• Rok za izradu Glavnog projekta za demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja „Trebješica“ je I kvartal 2017. godine, dok je sredina marta planirani početak pripremnih radova, a rok za završetak radova je decembar 2017. godine.</li> <li>• Početak radova na remontu pruge na dionici Kolašin – Kos - I kvartal 2016. godine, rok završetka je kraj marta 2017. godine.</li> <li>• Početak radova sanacije 3 tunela – I kvartal 2016. godine, planirani rok završetka radova je septembar 2017. godine</li> <li>• Početak radova na sanaciji mosta “Morača” – I kvartal 2016. godine, radovi se odvijaju u produženom roku</li> <li>• Početak radova na remontu pruge na dionici Virpazar – Sutomore – I kvartal 2017. godine. Rok završetka je 12 mjeseci</li> <li>• Pogranična stanica Bijelo Polje – Raspisivanje tendera za Izradu GP i reviziju – III kvartal 2017. god.</li> </ul>